



OPRAVA KOSTELA NANEBEVZETÍ PANNY MARIE, NKP PŘEDKLÁŠTEŘÍ
STAVEBNÍ ÚPRAVY
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS
OBNOVA KULTURNÍ PAMÁTKY

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST PŘEDKLÁŠTEŘÍ
 ONDŘEJOVA 1062, 66602 PŘEDKLÁŠTEŘÍ

Projektant: A77 ARCHITEKTI, Taussigova 21, 61500 BRNO,
 tel: 548216533, arch77@arch77.cz, www.arch77.cz

Datum: ÚNOR 2017

OPRAVA KOSTELA NANEBEVZETÍ PANNY MARIE, NKP PŘEDKLÁŠTEŘÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS

OBNOVA KULTURNÍ PAMÁTKY

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Porta coeli (Brána nebes) je ženský klášter ze 13. století, ve kterém i v dnešní době žije komunita sester cisterciacek. Proslavenými dominantami tohoto kláštera jsou bohatě zdobený gotický portál v západním průčelí románsko-gotické baziliky Nanebevzetí Panny Marie, kapitulní síň a křížová chodba. Tyto unikátní umělecké skvosty jsou přístupné celoročně.

Cisterciácký řád (latinsky Ordo Cisterciensis, OCist.) je mnišský řád, který vznikl reformou benediktýnského řádu. Roku 1098 odešel opat Robert s dalšími mnichy z benediktinského kláštera Molesme a ve francouzském Citeaux (latinsky Cistercium) založili nový klášter. Na tomto místě, v původně neobydlené krajině, chtěli žít podle nezmírněné řehole sv. Benedikta z Nursie. Tento klášter se stal centrem reformního hnutí v benediktinském řádu, které se soustředilo na prostotu a chudobu v liturgii i životě bratří podle hesla sv. Benedikta „Modli se a pracuj“ (latinsky „Ora et labora!“).

Řádová tradice považuje za zakladatelku ženské větve bl. Humbelínu (1092-1136), rodnou sestru sv. Bernarda, která se po odchodu svých bratří rozhodla pro zasvěcený život a vstoupila do benediktinského kláštera v Julle, kde se pak stala převorkou. Tam začala v duchu sv. Bernarda organizovat své sestry pro nový řád.

Cisterciáci se do širšího povědomí dostali zúrodněním půdy, vysoušením bažin a obecně velice dobrými znalostmi zemědělství. Tyto znalosti se v rámci řádu šířily napříč Evropou díky každoročnímu setkávání všech opatů (tzv. Generální kapitula). Také čistá architektura jejich klášterů (lineární gotika) je proslavená.

Do českých zemí přišli cisterciáci na počátku 40. let 12. století, za vlády knížete Vladislava II. Založení prvního kláštera v Sedlci inicioval olomoucký biskup Jindřich Zdík. V prvních dvou stoletích přicházeli do nově zakládaných klášterů mniši z německých zemí. Celkem bylo v Čechách a na Moravě založeno 13 mužských a 5 ženských cisterciáckých klášterů. Oproti řádovým zvykům u nás nebyly kláštery zakládány v neobydlené krajině, ale většinou byly obdarovány několika vesnicemi s poddanským obyvatelstvem.

Cisterciácké kláštery byly postiženy za husitských válek i během třicetileté války. Obnova pak postupovala jen pomalu. Rušení klášterů za Josefa II. na konci 18. století přežily jen kláštery ve Vyšším Brodě a Oseku. V druhé polovině 19. století docházelo k renesanci cisterciáckého řádu, u nás se povedlo obnovit pouze ženský klášter Porta coeli. S počátkem komunismu byly v 50. letech minulého století zdejší kláštery zrušeny, obnova začala až po pádu komunismu v 90. letech.

Klášter Porta coeli se nachází v obci Předklášteří, která přímo sousedí s městem Tišnov nazývaným "brána Vysočiny". Předklášteří leží přibližně 25km severozápadně od Brna a je součástí mikroregionu Porta.

Předmětem projektu je vybudování přípojky splaškové kanalizace.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

Informace z KN

Projektová dokumentace oprav z let 1940-1942, 1949 (prof. Ing. arch. Emil Dufek)

Zaměření stávajícího stavu (SUPRPMO Praha, 1963)

Archeologický průzkum (doc. Josef Unger, 07/2000)

Průzkum odvodnění a vlhkosti (MURUS 11/2000)

Okresní úřad Brno-venkov, RRR, závazné stanovisko 52/2000, č.j. 1522/2000/237/RRR, ze dne 12.4.2000 (restaurování portálu)

Projekt odvedení dešťových vod (Multi Agua, s.r.o., 09/2001)

Okresní úřad Brno-venkov, RRR, závazné stanovisko 146/2001, č.j. 348/2001/845/RRR, ze dne 27.9.2001 (odvodnění)

Městský úřad Tišnov, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, závazné stanovisko 152/2002, RRR3965/2002/893

PORTA COELI, diplomová práce (Aleš Flídr, 2004)

Městský úřad Tišnov, Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, závazné stanovisko RPaSÚ 4379/729/239/04-P, ze dne 3.5.2004

Projekt vodovodní přípojky (HAKO, 07/2011)

Geodetické zaměření pozemku (Ing. Libor Konečný, 12/2016)

Fotodokumentace (A77 ARCHITEKTI, 09-12/2016)

Revize a zaměření splaškové kanalizace (Sebak, 12/2016)

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vlastní stavba je jeden stavební objekt. Jedná se o národní kulturní památku, č. rejstříku 342, kód NP, od roku 2010 prohlášením vlády č.50/2010, ID 798291281. Stávající využití objektu se navrhovanými stavebními úpravami a pracemi na obnově památky (opravou maleb, restaurátorskými zásahy, opravou krovu a obnovou fasády) nemění.

Jednotlivá ochranná pásma inženýrských sítí nemají vliv na vlastní stavbu, pouze na venkovní úpravy: kanalizační přípojku a terénní úpravy související se spádováním terénu pro úpravu odvodnění.

Před zahájením stavby lešení budou jednotlivé sítě v okolí kostela vytýčeny a zajištěna jejich potřebná ochrana.

d) poloha vůči záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita výstavby se nenachází ani v záplavové oblasti, ani v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Venkovní vzhled objektu se nemění. Výška objektu zůstává stejná, odtokové poměry se nemění. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní budovy. Stavba ovlivní okolní pozemky pouze po dobu výstavby. Stavbou budou zasaženy sousední budovy a pozemky:

- V rámci zřízení kanalizační přípojky budou dotčeny pozemky č.p. 15, 8 a st.8/1. Přípojka splaškové kanalizace bude zaústěna do stávajícího hlavního řádu v areálu kláštera.
- V souvislosti s vybudováním kanalizační přípojky bude zajištěna ochrana kabelové trasy NN E.ON (pod zpevněnými plochami bude kabel uložen do chráničky, při křížení inženýrských sítí budou dodrženy normové vzdálenosti jednotlivých médií).
- V souvislosti s vybudováním kanalizační přípojky bude zajištěna ochrana kabelové trasy VO v majetku obce (pod zpevněnými plochami bude kabel uložen do chráničky, při křížení inženýrských sítí budou dodrženy normové vzdálenosti jednotlivých médií).

Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby včetně ochrany osob řeší dodavatel a dokladuje při kolaudaci. Technologické a odpadní vody budou likvidovány takovým způsobem, aby nedocházelo k podmáčení ani znečišťování okolních pozemků či budov. Dopravní trasy pro stavební mechanismy jsou navrženy po stávajících komunikacích a průjezdem do nádvoří kláštera. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla patřičně očištěna. Hlavní část přepravních tras v přímém okolí stavby vede po nezpevněných cestách a přeprava bude probíhat bez účasti mechanizace.

Během stavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládání bude provedeno v kontejnerech. Zneškodnění odpadů bude prováděno dodavatelskou firmou. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Nakládání s běžným stavebním odpadem bude prováděno dle Metodického návodu MŽP z ledna 2008. S odpady bude zacházeno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, a vyhláškami 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou 381/2001Sb. katalog odpadů.

Stavební odpad bude dále tříděn, obaly dodávaných materiálů budou uloženy k recyklaci dle druhu obalu (papírové a lepenkové obaly 150101 a plastové obaly 150102), zbytky omítkových směsí, maltovin a lepidel, atd. budou uloženy na skládku, odřezky čistých dřevěných materiálů budou likvidovány ve spalovně.

Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby řeší dodavatel a dokladuje při kolaudaci.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Bez požadavků. V rámci zpracování PD přípojky bylo provedeno dendrologické posouzení uložení kanalizační přípojky ke kostelu Nanebevzetí Panny Marie (Atregia, s.r.o., 01/2017), který stanovil podmínky pro provádění výkopových prací v ochranném pásmu stromů.

g) požadavky na minimální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (trvalé/dočasné)

Bez požadavků.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní infrastruktura - komunikace

Přístup a příjezd k objektu je po stávajících komunikacích až ke kostelu. Staveniště bude tedy obslouženo dopravně ze stávajících komunikací.

Technická infrastruktura - inženýrské sítě

Objekt bude nově připojen na přípojku splaškové kanalizace, ostatní inženýrské sítě, všechny přípojky (elektro NN, vodovod) jsou stávající. Stávající dešťová kanalizace je zachována bez úprav, pouze terén bude stržen tak, aby travní drny nebránily přímému odtoku do stávajícího žlabu a vpustí, nově bude odvodněn škrabák před hlavním západním portálem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Přístup a příjezd k objektu je po stávajících komunikacích. Přeložky inženýrských sítí se nepředpokládají. Žádné nové inženýrské sítě ani přeložky sítí nebudou realizovány, pouze přípojka splaškové kanalizace. Elektrina a voda pro potřeby stavby a zařízení staveniště bude odebírána ze stávajících přípojek.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Venkovní vzhled objektu se nemění. Výška objektu zůstává stejná, odtokové poměry se nemění. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní budovy.

Urbanistické řešení je stávající, bez úprav, se zachováním stávajících vstupů i prostorových vazeb na okolí.

Jedná se o objekt kostela severní stranou přiléhající k areálu kláštera, ke křížové chodbě, na východní straně navazující stávající přístavbou sakristie na další budovy areálu kláštera.

Zastavěná plocha budovy se nemění, vzhled objektu, vstupy, počty míst v lavicích, technické vybavení (vytápění, elektroinstalace), tepelná bilance, zvony atd. se nemění. Všechny parametry stavby jsou beze změny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Areál Porta coeli se nachází asi 2 km západně od centra města Tišnova, na severozápadním okraji obce Předklášteří. Leží v údolní nivě na soutoku dvou řek, Svratky a Loučky, v nadmořské výšce 260 m. n. m. Okolní vysoké kopce, patřící k jihovýchodní části masivu Českomoravské vrchoviny, dosahují výšky přes 400 m. n. m. Historickým centrem oblasti je město Tišnov, které jako poddanská osada existovalo už v době založení kláštera, v pramenech je doložen zdejší kostel sv. Václava. Obec Předklášteří vznikla až v průběhu 15. století, kdy se zde usazovali řemeslníci, nezbytní pro chod kláštera, a poddaní, kteří pracovali na klášterním velkostatku.

Stávající stavební struktura kláštera je výsledkem vývoje po třicetileté válce, v 17.-18. století, před zrušením kláštera Josefem II. v roce 1782. Do stavební struktury včetně klášterních obytných a hospodářských budov není v rámci této dokumentace zasahováno. Stavební práce související s nezbytnou opravou krovu (havarijní stav úžlabí), obnovou omítek a restaurováním maleb, kamenických článků, sochařské výzdoby a výplní otvorů se soustředí na vlastní budovu kostela a jsou předmětem dokumentace pro ohlášení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Půdorys baziliky tvoří latinský kříž. Patero pilířů na pravé i levé straně dělí západní rameno kříže na tři lodě, prostornou loď hlavní a dvě lodě boční. Do kostela lze vstoupit buď hlavním portálem, vybudovaným uprostřed západního průčelí, nebo bočním vchodem, jež prochází jižním průčelím příčné lodě.

Hlavní a příčnou loď spolu s presbytářem kryjí vysoké sedlové střechy, v místě protnutí jejich hřebenů, přímo nad křížením, vystupuje nízká jednopatrová kubická věžička, zakončená stanovou střechou, v níž visí zvon. Závěr kostela, stejně jako boční kaple vedle presbytáře zakrývají polygonálně zalamované střechy, nad oběma bočními loděmi se sklání jednoduché pultové zastřešení.

(PORTA COELI, diplomová práce, Aleš Flidr, 2004)

Na jižní straně presbytáře je situována dvoupřestavba sakristie s podlahou ve dvou úrovních a další místností v patře. Do sakristie byla zřízena přípojka vodovodu, kanalizační přípojka realizována nebyla.

Navrhované stavební úpravy:

- přípojka splaškové kanalizace

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provozní řešení objektu se nemění. Jedná se o chrámovou stavbu s presbytářem, lodí a kůrem. V areálu kláštera je součástí prohlídkového okruhu, který bude rozšířen o zpřístupnění kůru s restaurovanými obrazy. Krov kostela a zvonice nad křížením lodí přístupné nejsou.

Žádná technologická zařízení mimo běžného vytápění, větrání a elektroinstalace se v objektu kostela nenacházejí, v souvislosti se zřízením kanalizační přípojky se žádná realizovat nebudou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Úpravy památkově chráněného objektu pro využívání osobami s omezenou schopností pohybu nejsou vzhledem k charakteru stavby a stávajícím přístupovým komunikacím řešeny v rámci dokumentace trvalými úpravami, pouze mobilní rampou v hlavním vstupu.

Sociální zařízení, k němuž bude přivedena kanalizační přípojka, nebude tedy mít parametry WC pro zdravotně postižené.

Venkovní úpravy přístupových chodníků zachovávají stávající terén. Bezbariérový vstup do baziliky je zajištěn tedy pouze vstupem hlavním portálem a to předláždění kamenného chodníku kolem škrabáku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V průběhu výstavby bude zachován provoz na přilehlých komunikacích bez omezení. Ochrana osob bude zabezpečena vyznačením trasy pohybu mimo hlavní pracovní zóny.

Bezpečnost při provozu stavby bude zajištěna dle příslušných norem a předpisů pro bezpečnost při provozu výstavbu pozemních staveb.

B.2.6 základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

přípojka splaškové kanalizace

V rámci rozšíření možnosti využití památky je nezbytné pro potřeby asistence a účinkujících na jednotlivých koncertech a společenských akcích vybudovat alespoň pohotovostní WC v zázemí kostela pro dobu, kdy budou uzavřena sociální zařízení v hospodářských budovách kláštera (s ohledem na skutečnost, že tyto akce se odehrávají většinou mimo provozní dobu Podhoráckého muzea, které v areálu sídlí).

V celém objektu jsou uvažovány pořizovací předměty běžného standardu, napojena budou umývadla a WC. Keramika bude bílá. Klozet bude zavěšený, opatřený zazděnou nádrží. Baterie budou chromové pákové s keramickou kartuší. Vybrané pořizovací předměty i armatury budou certifikovány.

V rámci úprav interiéru sakristie bude zprovozněno i stávající historické umývadlo (předpokládá se použití pro opláchnutí rukou a bohoslužebného náčiní).

Kanalizace je navržena podle ČSN EN 12056-1, ČSN EN 12056-2, ČSN EN 12056-5 a s ní souvisejících norem a právních předpisů. Trasy kanalizace budou maximálně přímé, napojení odboček a kolena budou pod úhlem 45°. Čistící kusy budou na kanalizaci umístěny v místech náhlých změn trasy, na stoupačkách, odbočeních nebo podle vzdálenosti tak, aby byly dodrženy podmínky ČSN EN 12056-2. Odpadní potrubí bude odvětráno nad střešní krytinu, v případě narušení vizuálního vzhledu přístavby sakristie může být ukončeno v podkroví.

Kanalizace je navržena z plastů. Svody pod podlahou v rostlém terénu budou z hrdlových trub PVC typu KG. Svody budou uloženy na pískové lože a obsypány pískem do výše 200 mm nad vrchol trouby. Odpady budou z trub polypropylenových PPs hrdlových. Z téhož materiálu bude i připojovací potrubí. Připojovací potrubí bude v minimálním spádu 3%, vzdálenost od odpadu by neměla přesáhnout 3 m.

Trubky se upevní objímkami dodávanými s potrubím, každá trubka se upevní pod hrdlem, odpady se kotví ve vzdálenostech do D50 1,5m, nad D50 maximálně 2,0m. Závěsy musí být těsně za hrdlem.

b) konstrukční a materiálové řešení

- přípojka splaškové kanalizace

trouby PVC typu KG

c) mechanická odolnost a stabilita

Úpravy jsou navrženy tak, aby po celou dobu předpokládané životnosti, při běžném užívání a udržování nedošlo k destruktivním změnám, k narušení stability ani nepříznivým přetvořením, které by ohrožovali provoz stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o obnovu památky a uvedení stavby do dobrého technického stavu zřízením kanalizační přípojky.

b) výčet technických a technologických zařízení

V objektu kanalizační přípojky nebudou instalována žádná technologická zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Navrhované práce na obnově památky nezmění stávající požárně bezpečnostní řešení objektu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

b) energetická náročnost stavby

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není předmětem stavby kanalizační přípojky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Není předmětem stavby kanalizační přípojky.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život ani zdraví osob a nepřekračovala požadované limity zvláštních předpisů.

Objekt je navržen tak, aby bylo možno jej užívat bez rizika úrazu.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem stavby kanalizační přípojky.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k poloze stavby není nutné řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k poloze parcely není nutné řešit ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Beze změny. Z provozu nevznikají žádné nadměrné zátěže okolí (hluková, pachová, optická, vibrace), které by neodpovídaly využití území. Provozní podmínky budovy jsou beze změny.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Objekt je napojen na veřejné sítě elektriky a vody i dešťové kanalizace, přípojka splaškové kanalizace bude zřízena nově.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Nedochází ke změně dopravního řešení.

b) napojení dopravy na stávající dopravní infrastrukturu

Na pozemek investora je umožněn vjezd z místních komunikací a nádvoří kláštera.

c) doprava v klidu

Parkování je zajištěno na vyhrazených parkovacích stáních v blízkosti objektu. V rámci zřízení kanalizační přípojky, venkovních úprava a udržovacích prací nedochází k požadavkům na řešení dopravy v klidu.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Přístup je po stávajících zpevněných cestách.

Cyklistické stezky nejsou součástí projektu, nejsou přímo dostupné a napojení na ně není součástí dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Na parcele stavby ani okolních parcelách nedochází k žádným zásadním terénním úpravám, všechny práce zahrnují stržení travního drnu, opravy kamenných okapových chodníků a vykácení náletu. Všechny tyto práce na obnově parkových úprav kolem památky nemají vliv na terénní úpravy.

b) *použité vegetační prvky*

Bez požadavků. V rámci zpracování PD přípojky bylo provedeno dendrologické posouzení uložení kanalizační přípojky ke kostelu Nanebevzetí Panny Marie (Atregia, s.r.o., 01/2017), který stanovil podmínky pro provádění výkopových prací v ochranném pásmu stromů.

c) *biotechnická opatření*

Bez požadavků.

B.6 popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba ovlivní životní prostředí pouze po dobu výstavby (hlukem, pohybem mechanizace atd.).

Při stavbě nedojde k zásahu do stávající zeleně s výjimkou dvorku za presbytářem (nálet), křížení nové přípojky splaškové kanalizace a chráněné aleje bude realizováno podle požadavků OŽP Tišnov.

Stavba neprodukuje žádné nebezpečné zplodiny.

Na pozemku nejsou žádné podmiňující stavby.

Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby řeší dodavatel a dokladuje při kolaudaci. Zdravotní nezávadnost všech materiálů použitých při stavbě (konstrukční materiály, izolace, nátěry, obklady, směsi apod.) bude doložena příslušnými atesty státních zkušeben. Separace odpadů během stavby bude řešena v několika odpadních nádobách dle druhu odpadu (papír, kov, plasty) a řešena odvozem k recyklaci, jinému využití či uložení jednotlivých materiálů.

Elektrina a voda pro potřeby stavby a zařízení staveniště bude odebírána ze stávajících přípojek.

Ovzduší

Objekt kanalizační přípojky je bez technologického zařízení. Stavba neprodukuje žádné zplodiny.

Hluk

Provozní podmínky budovy jsou beze změny.

Půda

Při stavbě nedojde k záboru ZPF.

b) *vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Stromy podél komunikace při fasádě kostela budou chráněny při výkopech pro přípojky splaškové kanalizace požadavků OŽP Tišnov. Všechny vazby v krajině budou zachovány.

c) *vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Bez požadavků.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Stavba svým rozsahem nepodléhá zjišťovacímu řízení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Spnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Pozemky neleží v záplavovém území, ani v poddolované či tektonicky aktivní oblasti.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrina a voda pro potřeby stavby a zařízení staveniště bude odebírána ze stávajících přípojek.

b) odvodnění staveniště

Staveniště je po celou dobu výstavby řádně odvodněno. Dešťové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace. Znečištěné vody ze stavby budou likvidovány s ohledem na ochranu životního prostředí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavební parcely bude po stávajících komunikacích. Přeložky inženýrských sítí se nepředpokládají. Staveniště je dopravně obslouženo z uliční sítě v obci bez nutnosti budování zvláštního příjezdu.

Zásobování bude probíhat v průběhu stavby běžnými nákladními automobily.

Objekt je připojen ke všem potřebným inženýrským sítím. V průběhu stavby budou užívány následovně:
Elektro NN – po dobu stavby využíván staveništní rozváděč, napojený na stávající přípojku.

Voda – po dobu stavby odebírána z objektu kostela přes podružné měření.

Kanalizace – WC je využíváno chemické mobilní.

Telefon – GSM

d) vliv provádění výstavby na okolní stavby a pozemky

Stavba ovlivní životní prostředí pouze po dobu výstavby a to sice hlukem, pohybem mechanizace atd. Stavba tedy ovlivňuje okolí dopady z dopravy a pohybu mechanizace, hlukem ze stavební činnosti i dopravy na stavbu a případně prašností při řezání, přípravě stavebních hmot apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

1. Ochrana okolí stavby před nepříznivými účinky stavební činnosti je prováděna několika způsoby:

- K zabezpečení bezpečnosti osob budou prováděna následující opatření:
 - při stavebních pracích bude prostor ohrožený pádem stavebního materiálu řádně zabezpečen
- Ke snížení prašnosti budou používána účinná opatření (kropení, zakrývání konstrukcí apod.)

2. požadavky na asanace

- Bez požadavků.

3. požadavky na demolice

- Bez požadavků,

4. kácení dřevin

- Bez požadavků.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Budou řešeny na vlastním pozemku (parcela č. st 1) a ve dvoře kláštera na parcelách č. 15, 8 a st 8/1.

Pro přípojku splaškové a dešťové kanalizace jsou zřízeny dočasné zábory, pro přípojku splaškové kanalizace bude po její realizaci zřízeno věčné břemeno na parcelách 15, 8 a st 8/1.

Pro zásobování stavby bude vyhrazena plocha pro manipulaci s materiálem při skládání stavebních hmot na stávajícím prostoru před boční jižní fasádou kostela.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dopravní trasy pro stavební mechanismy jsou navrženy po stávajících komunikacích. Zásobování bude probíhat v průběhu stavby běžně automobily do 3,5 tuny pro dovoz stavebního materiálu. Jiné emise než zplodiny z dopravy se na stavbě vyskytovat nebudou.

Během stavby budou vznikat drobné odpady běžné ze stavební výroby. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládkování bude provedeno v kontejnerech. Zneškodnění odpadů bude prováděno dodavatelskou firmou. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smluvně zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Nakládání s běžným stavebním odpadem bude prováděno dle Metodického návodu MŽP z ledna 2008. S odpady bude zacházeno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, a vyhláškami 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou 381/2001Sb. katalog odpadů.

Stavební odpad bude dále tříděn, obaly dodávaných materiálů budou uloženy k recyklaci dle druhu obalu (papírové a lepenkové obaly 150101 a plastové obaly 150102), zbytky omítkových směsí, maltovin a lepidel atd. budou uloženy na skládku, odřezky čistých dřevěných materiálů budou likvidovány ve spalovně.

Likvidaci odpadů ze stavby, jejich množství, místo skládky a způsob likvidace a recyklace stavební sutě, dopravní trasy v průběhu výstavby řeší dodavatel podle svých technologických možností a vybavení firmy a dokladuje při kolaudaci.

Katalog a kategorizace odpadu

ODPAD Z VÝSTAVBY

- Cihly, kód 170102, likvidace: recyklace, oprávněná osoba
- Odpadní stavební dřevo, kód 170201, likvidace: spalovna
- Odpadní stavební plasty, kód 170203, likvidace: recyklace, oprávněná osoba
- Plastové obaly, kód 150102, likvidace: recyklace, oprávněná osoba
- Papírové a lepenkové obaly, kód 15010, likvidace: recyklace, oprávněná osoba
- Stavební suť a ostatní stavební materiál, kód 170107, likvidace: skládka
- Odpad železa a oceli, železný šrot, kód 170405, likvidace: oprávněná osoba

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo felonie zemin

Bez požadavků.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

- Ke snížení prašnosti budou používána účinná opatření (kropení, zakrývání konstrukcí apod.)
- K ochraně životního prostředí, zeleně a biokoridorů:
- stromy a vzrostlé dřeviny se v kontaktu s parcelami stavby nenacházejí a tak není nutná žádná ochrana zeleně

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré bourací práce, údržbářské a stavební práce musí být prováděny podle požadavků vyhlášek NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. Pracovníci na stavbě budou používat ochranné pomůcky a prostředky a projdou školením o zásadách bezpečnosti práce. Na staveništi bude udržován pořádek. Všechna tato opatření budou probíhat v režii dodavatele stavby.

V průběhu výstavby bude zachován provoz na přilehlých komunikacích. Ochrana osob bude zabezpečena vyznačením trasy pohybu mimo hlavní pracovní zóny a označením výkopových prací.

K zabezpečení bezpečnosti osob budou prováděna následující opatření:

- při stavebních pracích bude prostor ohrožený pádem stavebního materiálu řádně zabezpečen

Bezpečnost při provozu stavby bude zajištěna dle příslušných norem a předpisů pro bezpečnost při provozu výstavbu pozemních staveb.

- Nařízení vlády 378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády 495/2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška 415/2003, kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi
- Nařízení vlády 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- Zákon 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Osobní ochranné pracovní prostředky 21/2003 Sb. a 495/2001 Sb.

Pro objekt SO02 není zapotřebí koordinátora BOZP (nejedná se o práce ve výškách, nepředpokládá se větší počet pracovníků ani účast více subjektů při úpravách okolí kostela.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy památkově chráněného objektu pro využívání osobami s omezenou schopností pohybu jsou vzhledem k charakteru stavby a stávajícím přístupovým komunikacím řešeny v rámci dokumentace trvalými úpravami

předláždění kamenného chodníku před vstupem; pro lepší odvodnění terénu kolem kostela a přístupových cest bude v rámci bezbariérového přístupu terén kolem stávajícího škrabáku předlážděn, navýšen o cca 35mm.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Bez požadavků, vzhledem k rozsahu stavby nejsou požadována žádná zvláštní dopravně inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba bude prováděna za běžného provozu kostela a tomu je zapotřebí přizpůsobit postup prací a ochranu osob procházející kolem staveniště.

Práce v exteriéru na obnově památky, připojení na technickou infrastrukturu a parkových úpravách nejbližšího okolí budou probíhat bez omezení vlastního provozu kostela (venkovní úpravy). Přípojka splaškové kanalizace bude prováděna výkopem, ochrana výkopu a provoz na příjezdové trase budou zajištěny.

K ochraně stávajícího stromořadí lip je vydáno stanovisko OŽP MÚ Tišnov.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením prací budou prostory, kde budou probíhat stavební práce, vyklizeny. Vyklízení bude provedeno pod dozorem zástupce investora.

V průběhu prací bude nutno pravidelně konat kontrolní dny za účasti projektanta.

Převzetí zkontrolovaných prvků a konstrukcí stavbyvedoucím bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést v rozsahu:

- kontrola po provedení přípojek před záhozem
- průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí a lávek, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklízení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Konkrétní postup prací bude stanoven na základě zpracovaného harmonogramu dodavatele a jeho technického vybavení a technologických možností.